

祝贺您购买阿尔诺特空气悬架产品。我们非常自豪能够以行业最具竞争力的价格为您提供这款阿尔诺特公司的优质产品。感谢您对我公司和此款产品的信任！

正确的安装可以让您体验并享受到本系统的优势。在为您的车辆安装上这些组件之前，请先花一点时间阅读本安装说明。拆卸和安装空气悬架产品应由完全合格的、具有自动化系统工程师（ASE）资格的专业人员完成。

安装新空气悬架系统时，还应了解所有必要的安全措施。这包括适当地升高和固定车辆，并释放储能，防止人身伤害或财产损失。

" 设计精良，经久耐用 "



警告：空气悬架系统处于压力状态（最高10 bar·或150 lbf/in）。拆卸前，应确认压力已经释放，空气悬架系统的电源已断开。系统应避免沾染污垢或油脂。维修空气悬架系统时，务必佩戴标准的手、耳和眼睛防护装置。

阿尔诺特注重产品质量。如您对阿尔诺特的任何产品存有疑问或困难，请与阿尔诺特联系，正常工作时间请致电800-251-8993，或发送电子邮件至techassistance@arnottinc.com。
(欧洲请致电+31 (0)73 7850 580，或发送电子邮件至info@arnotteurope.com)

基本信息：

阅读本手册即表示您同意相关通用条款、免责和无损害协议约定的条款，全文详见www.arnottinc.com。

- 储存温度不得低于5°F (-15°C) 或高于122°F (50°C) 。
- 避免损坏空气管路和电线。
- 必须由完全合格的专业人员拆卸和安装。
- 使用汽车制造商的诊断软件。

警告：不按说明书规定的方法或顺序操作，可能会损坏车辆和空气悬架系统。



为了避免操作电子元件时发生短路，请参阅您的用户手册，了解如何断开蓄电池。



关于车辆正确的千斤顶支点及其它保养、安全和维护说明，请参阅您的用户手册，维修手册，或咨询汽车经销商。在任何情况下，如未获得充分的支撑，不得在车辆下方作业，因为这有可能引发严重的伤亡事故。

拆卸空气支柱

1. 将方向盘调为正对前方。
2. 升高车辆。
3. 拆下对应的前轮。(图1)



图1

4. 在轮罩内找到空气支柱的接线板。拆下金属固定卡子和两(2)个电气插头。拔出两个接头，重新插上轮速传感器插头。(图2和3)



图2



图3

5. 剪断扎线带，拆下空气支柱的接线支架。(图4和5)



图4



图5

6. 拧松并拆下底部固定螺母。(图6)



图6

7. 分开下球头与下控制臂。(图7)

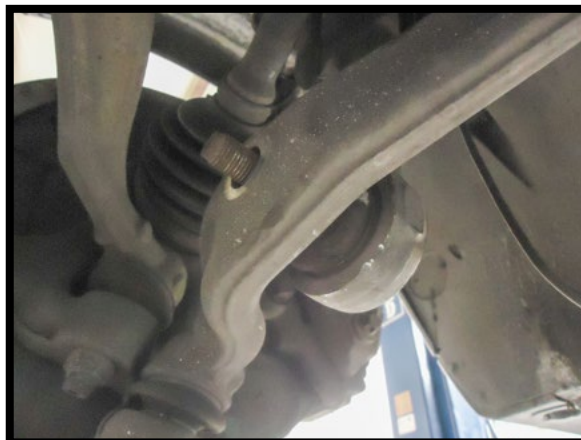


图7

8. 松开并拆下空气支柱顶部的空气管路。(图8)



图8

9. 松开并拆下三(3)个顶部固定螺母。(图9)



图9

10. 从车上拆下空气支柱。(图10)

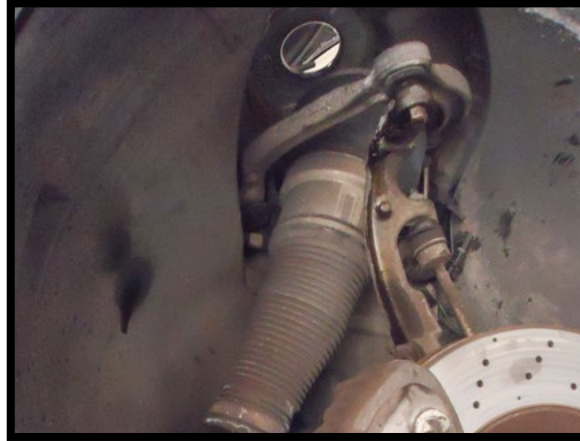


图10

11. 拆下空气支柱顶部的偏移板。(图11)



图11

注意: 偏移板将在阿尔诺特支柱上重复使用，与拆卸时的方向保持一致。

12. 拆卸完成。

安装前螺旋弹簧



在安装过程中，请按照制造商的规范拧紧所有螺栓和螺母。

1. 拆下球头螺母。(图12)



图12

2. 将偏移板放在顶胶上；偏移螺柱对准偏移板的厚边。(图13)



图13

3. 将螺旋弹簧支柱安装到车辆上，顶部螺柱对准固定孔。（图14和15）



图14

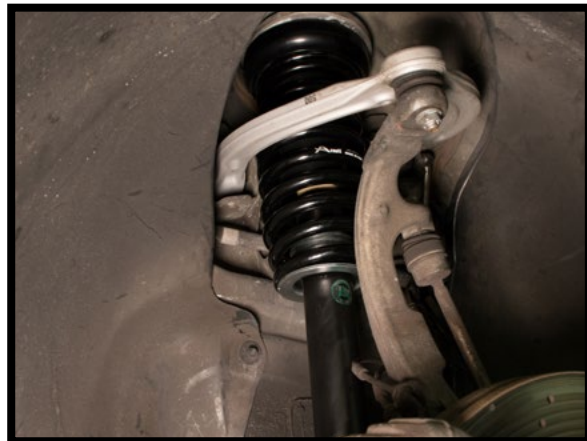


图15

4. 将球头安装到下控制臂上，拧紧球头的底部固定螺母。（图16和17）



图16

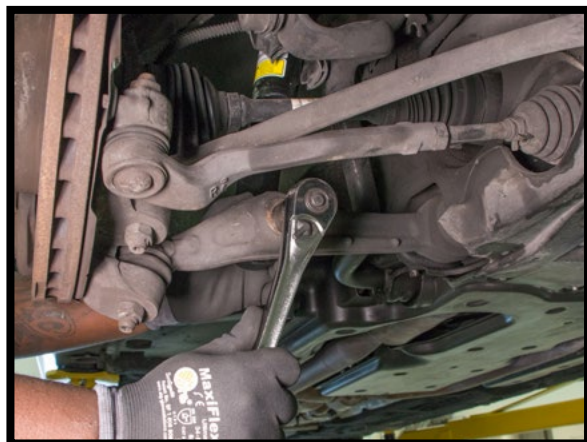


图17

5. 更换接线支架和扎线带。（图18和19）

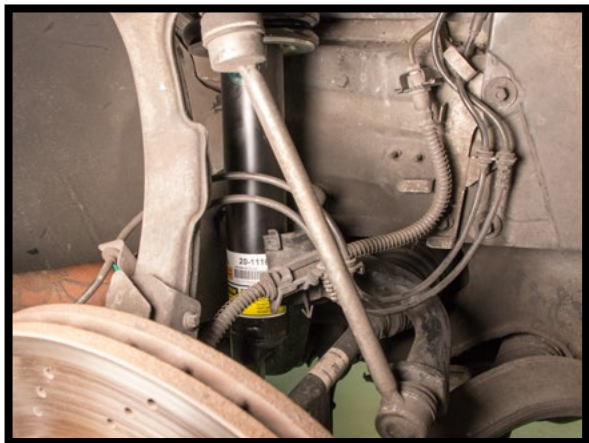


图18



图19

6. 将顶部固定螺母装到螺柱上并拧紧。(图20和21)

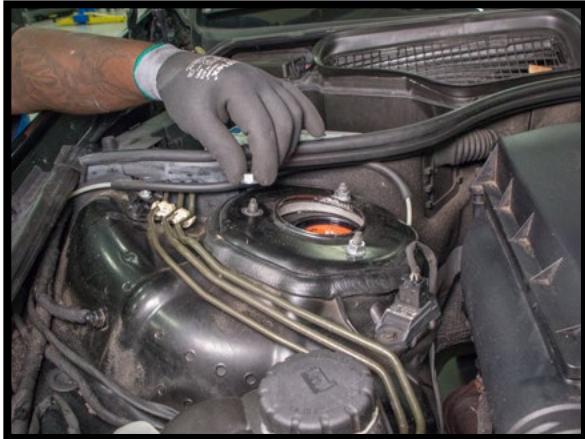


图20



图21

拆卸后空气支柱

1. 将方向盘调为正对前方。
2. 升高车辆，拆下后轮。(图22)



图22

3. 拆下制动卡钳的固定卡子。(图23)



图23

4. 拆下固定制动卡钳的两个螺栓。拆下制动卡钳并悬挂固定，以防损伤制动管路。(图24和25)



图24



图25

5. 拆下紧固件和车轮内衬，露出后空气支柱的接线部分。(图26和27)



图26



图27

6. 拆下后空气支柱阻尼线圈的金属卡子并拔下插头。务必重新连接ABS轮速传感器插头。(图28和29)



图28



图29

7. 松开横向稳定杆底部连接螺母并将其端部连杆拆下。(图30)



图30

8. 拆下空气支柱底部安装螺母。(图31)



图31

9. 拆卸下控制臂螺母。(图32)



图32

10. 从车辆内部拆下后窗垫盖板。(图33)

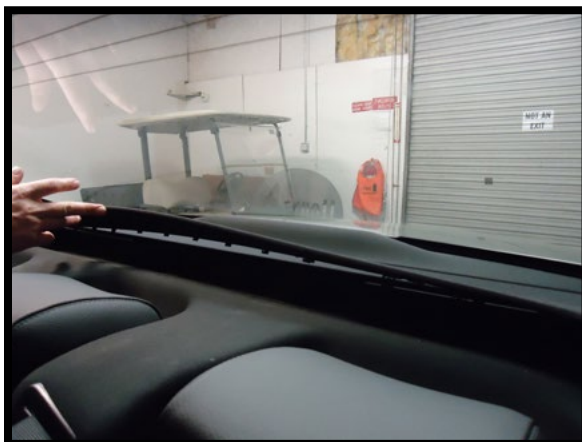


图33

11. 拿出绝缘泡沫, 露出空气支柱顶胶。(图34)



图34

12. 拆下空气管路。(图35和36)



图35



图36

13. 拆下三(3)个顶部固定螺母。(图37)

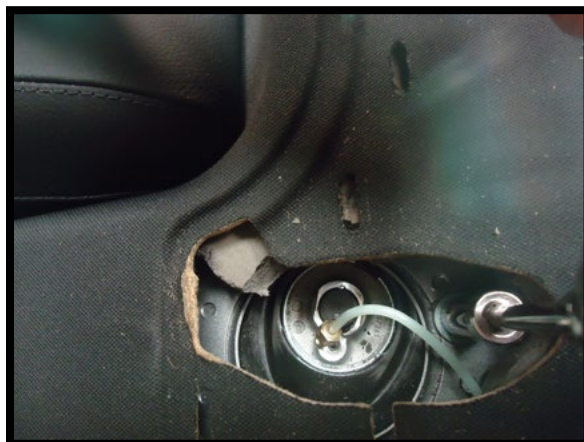


图37

14. 拆卸下控制臂螺栓和空气支柱底部固定螺栓。(图38)



图38

15. 将下控制臂下拉，从车上拆下空气支柱。(图39)



图39

16. 拆卸完成。

安装后螺旋弹簧支柱



在安装过程中，请按照制造商的规范拧紧所有螺栓和螺母。

1. 将螺旋弹簧支柱安装到车辆上。(图40)



图40

2. 重新安装支柱底部固定螺母和螺栓，并按照制造商的规范拧紧螺母。(图41和42)



图41

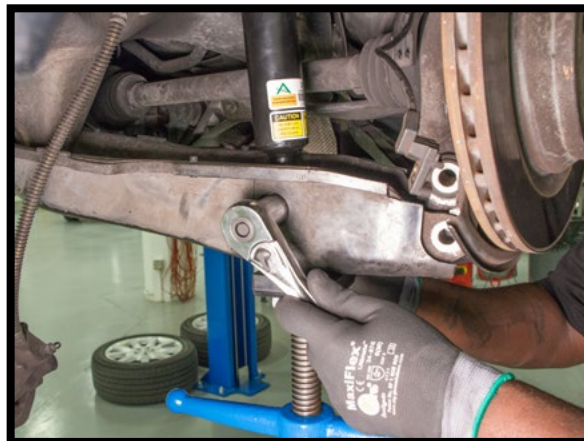


图42

3. 抬起下控制臂，重新安装固定螺母和螺栓，并按照制造商的规范拧紧。(图43和44)

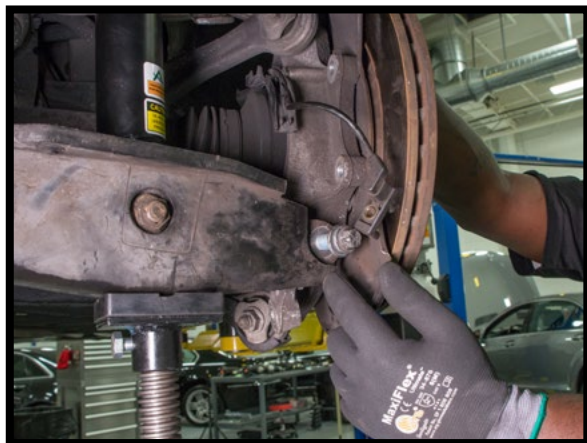


图43



图44

5. 重新连接横向稳定杆端部连杆，并按照制造商的规范拧紧螺母。(图45和46)



图45



图46

6. 重新安装制动卡钳，用螺栓固定入位。(图47, 48和49)

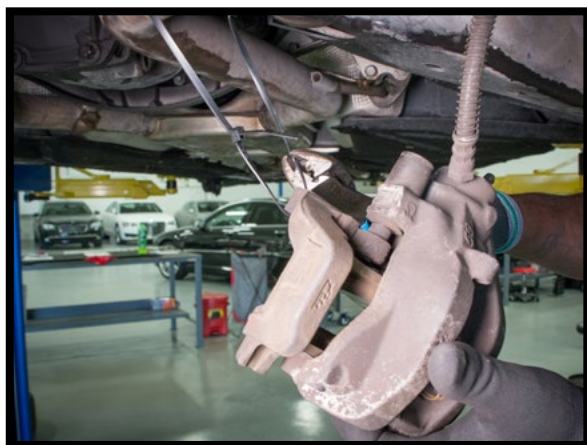


图47



图48



图49

7. 在车辆的右后侧，重新连接制动报警传感器并插入报警线。(图50、51、52和53)

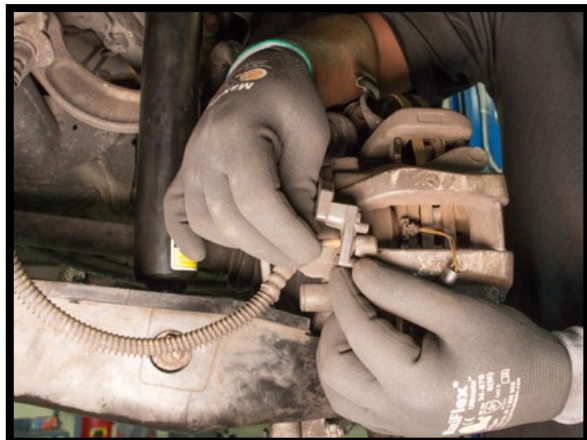


图50



图51

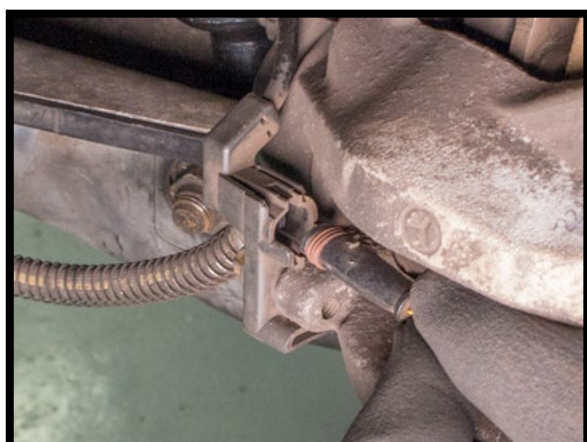


图52



图53

9. 重新安装挡泥板内衬。(图54)



图54

10. 重新安装制动系统固定卡子。(图55)



图55

11. 拧紧顶部固定螺母。(图56)



图56

12. 装回绝缘泡沫。保持空气管路断开。(图57)



图57

13. 重新安装后窗垫。(图58)

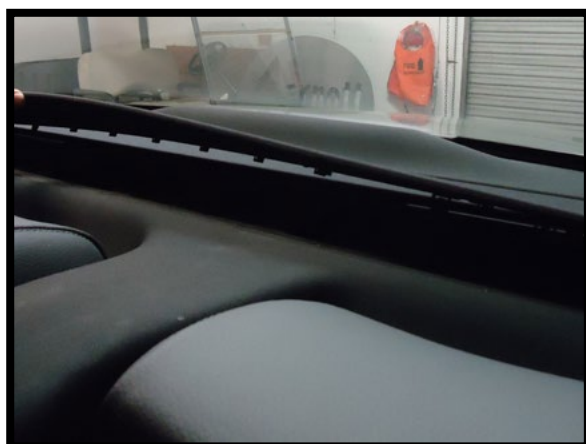


图58

安装电子旁路模块EBM

1. 拆下副驾驶位置地垫，露出踢脚板。(图59和60)



图59



图60

2. 拧松并拆下三个紧固件，然后将踢脚板放在地板上，露出车辆空气悬架控制模块。(图61和62)



图61



图62

3. 从车上拔下模块，使用附带的五金件，按照接线图安装阿尔诺特电子旁路模块EBM。(图63和64)



图63



图64

4. 按照第5步的接线图接线。(图65、66和67)



图65



图66

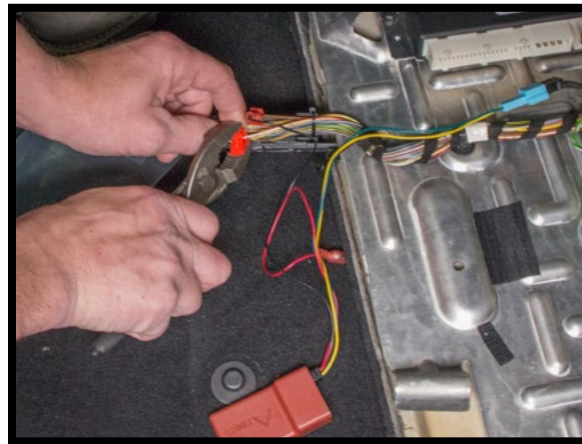


图67

5. 接线图。(图68)

	从	至	
电子旁路模块	黄色	两针接头 (Pin 24)	车辆线束
	蓝色	两针接头 (Pin 25)	
	红色	红色/白色 (Pin 47)	
	黑色	棕色 (Pin 21)	

图68

注意： 务必保持空气悬架控制模块断开。

6. 在发动机舱内，打开保险盒，使用附带的保险更换下图所示的保险 (#46)。(图69、70、71和72)



图69



图70

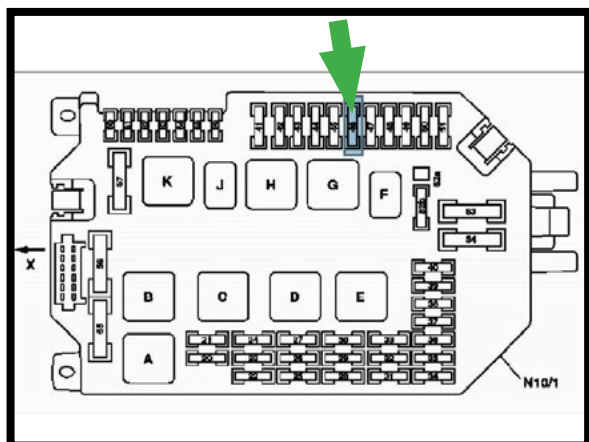


图71

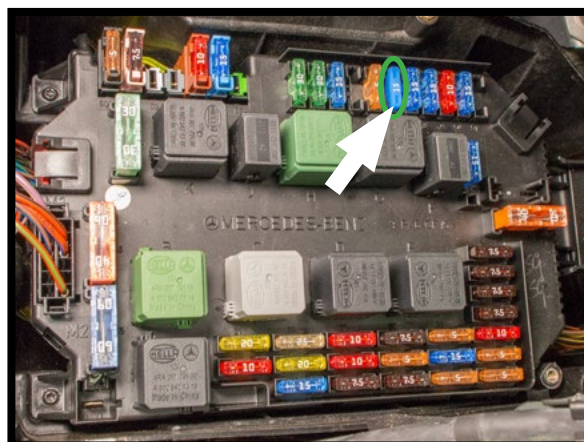


图72

7. 电子旁路模块EBM安装完成。