Manuale di installazione

P-2794
WABCO
COMPRESSORE PER SOSPENSIONI AD ARIA OES
BMW SERIE 5, F07/F11
BMW SERIE 7, F01/F02

Arnott®
Air Suspension Products

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto per sospensioni ad aria Arnott®. Arnott Incorporated è orgogliosa di offrire ai suoi clienti un prodotto di alta qualità al prezzo di mercato più competitivo. Ringraziamo per la fiducia dimostrata nella nostra azienda e nel nostro prodotto.

Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di questo sistema è essenziale eseguire una corretta installazione. Si raccomanda di dedicare qualche istante alla lettura di queste istruzioni per l'installazione prima di accingersi ad installare i componenti sul proprio veicolo. La rimozione e l'installazione dei prodotti per sospensioni ad aria dovrebbero essere eseguite esclusivamente da un professionista qualificato in possesso di certificazione ASE.

È altrettanto importante essere consapevoli di tutte le misure di sicurezza necessarie prima di installare il nuovo sistema di sospensione ad aria. Tali misure prevedono il sollevamento e l'immobilizzazione del veicolo e l'isolamento di qualsiasi energia accumulata per evitare possibili lesioni personali o danni materiali.

"Engineered to Ride, Built to Last™"

AVVERTENZA: *Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.*

Arnott® si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero 800-251-8993 durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com. (All'interno dell'Unione europea chiamare il numero +31 (0)73 7850 580 o inviare una e-mail a info@arnotteurope.com)

Manuale di installazione

P-2794
WABCO
COMPRESSORE PER SOSPENSIONI AD ARIA OES
BMW SERIE 5, F07/F11
BMW SERIE 7, F01/F02

Arnott® Air Suspension Products

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

La lettura di questo manuale implica l'accettazione delle condizioni del contratto generale di esonero dalle responsabilità e di manleva, il cui testo completo è disponibile sul sito www.arnottinc.com.

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) e superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE: *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*

Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.

Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.

RIMOZIONE DEL COMPLESSIVO DEL COMPRESSORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA

1. POSIZIONARE IL VOLANTE IN POSIZIONE DI MARCIA RETTILINEA.

2. SOLLEVARE IL VEICOLO.

3. RIMUOVERE IL RIPARO PROTETTIVO DALLA PARTE INFERIORE POSTERIORE DEL VEICOLO PER ACCEDERE AL COMPRESSORE. (FIGURE A, B)

FIGURA A

FIGURA B

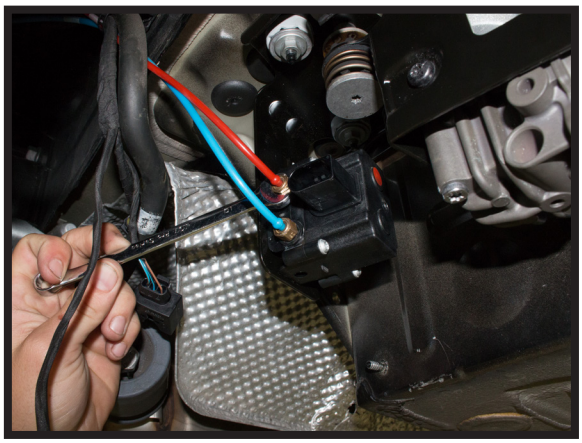
4. SCOLLEGARE I TRE (3) CONNETTORI ELETTRICI DAL BLOCCO VALVOLA E DAL COMPLESSIVO DEL COMPRESSORE. (FIGURE C, D, E)

FIGURE C, D, E

5. SCOLLEGARE LA TUBAZIONE DI MANDATA IN GOMMA. (FIGURA F)

FIGURA F

6. SCOLLEGARE LE TUBAZIONI DELL'ARIA ROSSA E BLU DAL BLOCCO VALVOLA (NOTA: NON È NECESSARIO SCOLLEGARE LA TUBAZIONE NERA). (FIGURA G, H)



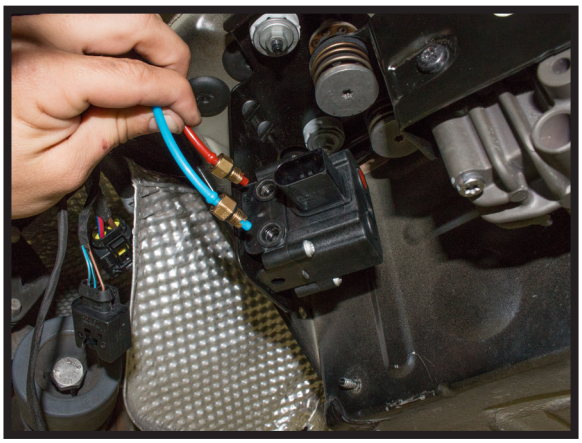


FIGURA G, H

8. RIMUOVER I QUATTRO (4) DADI DI FISSAGGIO ESTERNI CHE FISSANO IL COMPLESSIVO DELLA STAFFA DEL COMPRESSORE AL VEICOLO. (FIGURA I)

FIGURA I

9. RIMUOVERE IL COMPLESSIVO DEL COMPRESSORE DAL VEICOLO. (FIGURA J)

FIGURA J

RIMOZIONE DEL COMPRESSORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA

1. STACCARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA DAL COMPRESSORE. (FIGURA K)

FIGURA K

2. RIMUOVERE IL RACCORDO DALLA TUBAZIONE DELL'ARIA FACENDO SCORRERE LA PARTE FILETTATA LUNGO LA TUBAZIONE ED APRENDO L'ANELLO METALLICO. FAR SCORRERE IL RACCORDO DELL'ARIA PER ESTRARLO DALLA TUBAZIONE. (FIGURA L)

FIGURA L

3. RIMUOVERE I TRE (3) BULLONI TORX DI MONTAGGIO CHE FISSANO LA STAFFA DEL COMPRESSORE. (FIGURE M, N)

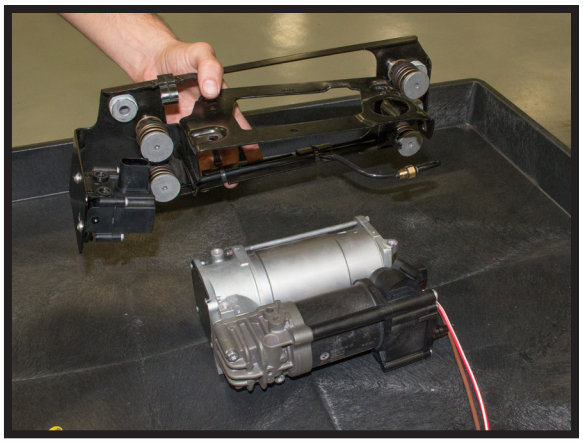


FIGURE M, N

INSTALLAZIONE DEL COMPRESSORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA

Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.

1. INSTALLARE LA STAFFA DI FISSAGGIO SUL NUOVO COMPRESSORE DELL'ARIA UTILIZZANDO LA MINUTERIA MECCANICA FORNITA. (FIGURE O, P)

FIGURA O

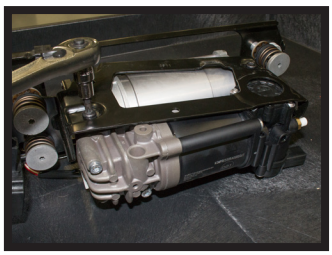


FIGURA P

2. RIMUOVERE LA SPINA DI TRASPORTO BIANCA ED INSERIRE LA TUBAZIONE DELL'ARIA. (FIGURA Q)

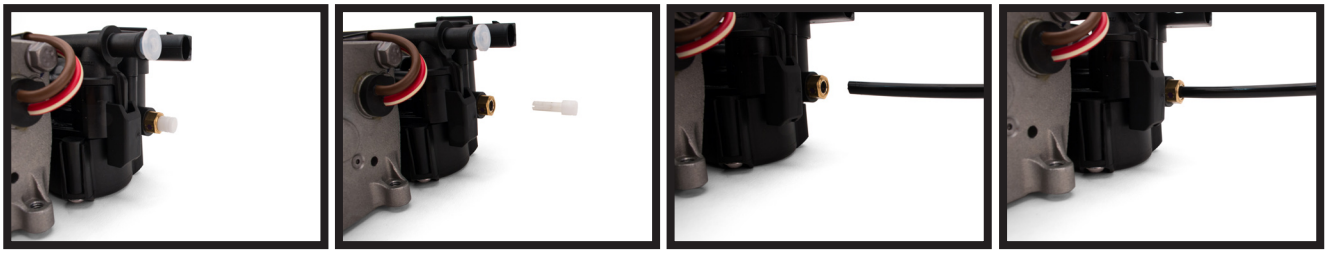


FIGURA Q

INSTALLAZIONE DEL COMPLESSIVO DEL COMPRESSORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA

Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.

Non staccare il raccordo dell'aria dal compressore delle sospensioni ad aria. Questo potrebbe causare danni e/o l'annullamento della garanzia. Staccare la spina di trasporto bianca dal raccordo dell'aria nuovo e montare la tubazione dell'aria inserendola a fondo nella sede.

1. INSTALLARE IL COMPLESSIVO COMPRESSORE SUL VEICOLO UTILIZZANDO LA MINUTERIA MECCANICA DI MONTAGGIO ESISTENTE. (FIGURA R)

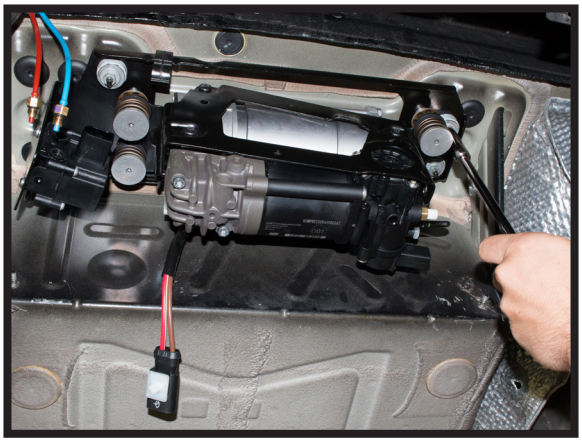


FIGURA R

2. STACCARE IL CONNETTORE ED INSERIRE LA TUBAZIONE DI MANDATA. (FIGURE S, T)

FIGURE S, T

3. RICOLLEGARE LE TUBAZIONI DELL'ARIA ROSSA (SUPERIORE) E BLU (INFERIORE). (FIGURA U)

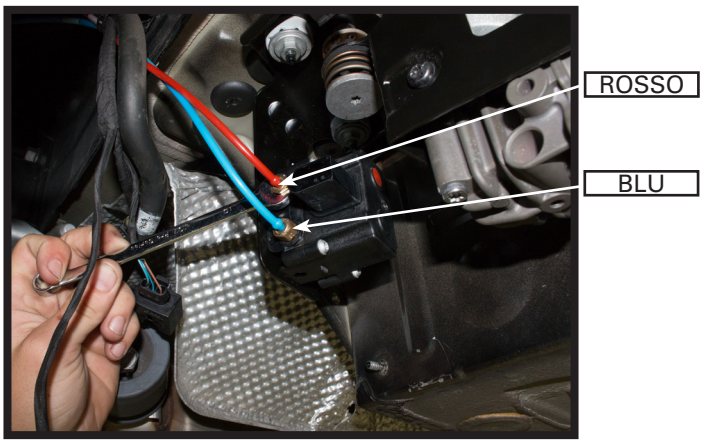


FIGURA U

4. RICOLLEGARE I TRE (3) CONNETTORI ELETTRICI E AGGANCIARE IL CONNETTORE SULLA STAFFA. (FIGURE V, W, X)

FIGURE V, W, X

5. SOSTITUIRE IL RIPARO PROTETTIVO SUL COMPRESSORE. L'INSTALLAZIONE È TERMINATA.

AVVERTENZA

I SOFFIETTI EVENTUALMENTE CREPATI DEVONO ESSERE SOSTITUITI PER CONVALIDARE LA GARANZIA SUL COMPRESSORE

LEGGERE LE INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI SULLA GARANZIA SUL RETRO DELLA FATTURA DI VENDITA

PROCEDURA IDONEA PER LA VALUTAZIONE DELLE CONDIZIONI DEI SOFFIETTI:

1. SE PRESENTE, DISATTIVARE L'INTERRUTTORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA.
2. CONSULTARE IL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE PER INDIVIDUARE LE CORRETTE TECNICHE DI SOLLEVAMENTO ED I PUNTI DI INSERIMENTO DEL MARTINETTO.
3. SOLLEVARE IL VEICOLO.
4. ISPEZIONARE I SOFFIETTI AD ARIA ALLA RICERCA DI QUALSIASI TIPO DI CREPA O DI USURA ECCESSIVA. LE EVENTUALI CREPE SUI SOFFIETTI RISULTANO EVIDENTI IN CASO DI PERDITE E POSSONO PROVOCARE IL SURRISCALDAMENTO DEL COMPRESSORE DOVUTO AL FUNZIONAMENTO CONTINUO.

Arnott® si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero 800-251-8993 durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com