

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto per sospensioni ad aria Arnott®. Arnott Incorporated è orgogliosa di offrire ai suoi clienti un prodotto di alta qualità al prezzo di mercato più competitivo. Ringraziamo per la fiducia dimostrata nella nostra azienda e nel nostro prodotto.

Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di questo sistema è essenziale eseguire una corretta installazione. Si raccomanda di dedicare qualche istante alla lettura di queste istruzioni per l'installazione prima di accingersi ad installare i componenti sul proprio veicolo. La rimozione e l'installazione dei prodotti per sospensioni ad aria dovrebbero essere eseguite esclusivamente da un professionista qualificato in possesso di certificazione ASE.

È altrettanto importante essere consapevoli di tutte le misure di sicurezza necessarie prima di installare il nuovo sistema di sospensione ad aria. Tali misure prevedono il sollevamento e l'immobilizzazione del veicolo e l'isolamento di qualsiasi energia accumulata per evitare possibili lesioni personali o danni materiali.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



AVVERTENZA: Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.

Arnott® si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero **800-251-8993** durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com.
(All'interno dell'Unione europea chiamare il numero **+31 (0)73 7850 580** o inviare una e-mail a info@arnotteurope.com)

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

La lettura di questo manuale implica l'accettazione delle condizioni del contratto generale di esonero dalle responsabilità e di manleva, il cui testo completo è disponibile sul sito www.arnottinc.com.

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) o superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE: *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.



Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.

RIMOZIONE DEL COMPRESSORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA

1. POSIZIONARE IL VOLANTE IN POSIZIONE DI MARCIA RETTILINEA.
2. SOLLEVARE IL VEICOLO E RIMUOVERE LA RUOTA ANTERIORE DESTRA. (FIGURA 1)



FIGURA 1

3. RIMUOVERE I FERMI E IL RIVESTIMENTO DEL PASSARUOTA ANTERIORE DAL VEICOLO PER ACCEDERE AL COMPRESSORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA DEL VEICOLO. (FIGURA 2)



FIGURA 2

4. INDIVIDUARE E SCOLLEGARE I DUE (2) CONNETTORI ELETTRICI DAL COMPRESSORE. (FIGURA 3)



FIGURA 3

5. INDIVIDUARE E SCOLLEGARE CON DELICATEZZA LA TUBAZIONE DELL'ARIA DAL COMPRESSORE. SMONTARE IL RACCORDO DELLA TUBAZIONE DELL'ARIA DALLA TUBAZIONE, E SCARTARLO. (FIGURA 4)



FIGURA 4

6. INDIVIDUARE LA TUBAZIONE DI GOMMA DI DIAMETRO MAGGIORE COLLEGATA AL COMPRESSORE. COMPRIMERE E SFILARE LA FASCETTA STRINGITUBO DAL RACCORDO, QUINDI RIMUOVERE LA TUBAZIONE DELL'ARIA. (FIGURA 5)



FIGURA 5



7. INDIVIDUARE E RIMUOVERE ITRE (3) DADI DI FISSAGGIO PER RIMUOVERE IL COMPRESSORE DAL VEICOLO. (FIGURA 6)



FIGURA 6

8. L'OPERAZIONE DI RIMOZIONE È TERMINATA.

INSTALLAZIONE DEL COMPRESSORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA

-  *Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.*
-  *Non staccare il raccordo dell'aria dal compressore delle sospensioni ad aria. Questo potrebbe causare danni e/o l'annullamento della garanzia. Staccare la spina di trasporto bianca dal raccordo dell'aria nuovo e montare la tubazione dell'aria inserendola a fondo nella sede.*

1. PER L'INSTALLAZIONE DEL COMPRESSORE, INVERTIRE LA SEQUENZA DI RIMOZIONE, UTILIZZANDO I PARTICOLARI DI MINUTERIA MECCANICA FORNITI.



AVVERTENZA



**I SOFFIETTI EVENTUALMENTE CREPATI DEVONO ESSERE SOSTITUITI
PER CONVALIDARE LA GARANZIA SUL COMPRESSORE**



PROCEDURA IDONEA PER LA VALUTAZIONE DELLE CONDIZIONI DEI SOFFIETTI:

1. SE PRESENTE, DISATTIVARE L'INTERRUTTORE DELLE SOSPENSIONI AD ARIA.
2. CONSULTARE IL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE PER INDIVIDUARE LE CORRETTE TECNICHE DI SOLLEVAMENTO ED I PUNTI DI INSERIMENTO DEL MARTINETTO.
3. SOLLEVARE IL VEICOLO.
4. ISPEZIONARE I SOFFIETTI AD ARIA ALLA RICERCA DI QUALSIASI TIPO DI CREPA O DI USURA ECCESSIVA. LE EVENTUALI CREPE SUI SOFFIETTI RISULTANO EVIDENTI IN CASO DI PERDITE E POSSONO PROVOCARE IL SURRISCALDAMENTO DEL COMPRESSORE DOVUTO AL FUNZIONAMENTO CONTINUO.

Arnott[®] si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero **800-251-8993** durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com.
(All'interno dell'Unione europea chiamare il numero **+31 (0)73 7850 580** o inviare una e-mail a info@arnotteurope.com)